

EKSPERTYZA TECHNICZNA

dotycząca zmiany sposobu użytkowania
istniejącego układu drogowego (zawrotki) dla potrzeb
indywidualnego lądowiska dla helikopterów do lądowania
w warunkach dziennych na istniejącym terenie
strefy inwestycyjnej gminy Połaniec
na dz. nr 176, 177, 178/2, 617 w Połańcu

Adres inwestycji:

Działki nr 176, 177, 178/2, 617 Połaniec,
obr. Brzozowa
gmina Połaniec, woj. świętokrzyskie

Inwestor :

Miasto i Gmina Połaniec
ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania.
2. Podstawa opracowania.
3. Opis.
4. Wnioski i zalecenia.

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest istniejący układ drogowy (zawrotka) terenie strefy inwestycyjnej gminy Połaniec – na działkach nr 176, 177, 178/2, 617 w Połańcu, obręb Brzozowa.

Zakres oceny obejmuje sprawdzenie możliwości wykonania robót budowlanych pod kątem planowanej zmiany sposobu użytkowania istniejącego układu drogowego.

Celem opracowania jest:

- ustalenie niezbędnego zakresu prac budowlanych,
- ocena techniczna nawierzchni układu drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie inwestora
- wizja lokalna
- literatura techniczna, obowiązujące polskie normy i rozporządzenia.

3. Opis

Istniejący układ drogowy planowany na płytę lądowiska to obecnie plac służący jako zawrotka (plac manewrowy) w formie koła o średnicy 25,0 m o nawierzchni asfaltowej.

Dodatkowo po obwodzie istnieje pas o szerokości 1,50 m z kruszywa łamanego.

4. Ustalenie niezbędnego zakresu prac budowlanych

W celu rozpoczęcia użytkowania placu zawrotki jako płyty lądowiska dla helikopterów należy wykonać prace budowlane polegające na:

- wykonaniu oznakowania poziomego na płycie zgodnie z przepisami – Dz. U. nr 130 poz. 859 z 1998 r, dział VII rozdział 1, farbą odporną na ścieranie i wpływ czynników atmosferycznych
- montażu wskaźnika kierunku wiatru,
- wykonaniu ogrodzenia wokół płyty lądowiska.

5. Wnioski i zalecenia.

W wyniku przeprowadzonych oględzin nie stwierdzono uszkodzeń nawierzchni placu.

Powierzchnia asfaltowa układu komunikacyjnego jest w dobrym stanie technicznym. Występujące miejscowe ubytki asfaltu należy naprawić.

W związku z planowaną zmianą funkcji istniejącego układu komunikacyjnego mającego na celu dostosowanie do indywidualnego lądowiska helikopterów do lądowania w warunkach dziennych stan techniczny istniejącej nawierzchni jak również konstrukcji podbudowy nie zostanie naruszony ani uszkodzony i jest wystarczający do obsługi helikopterów.

Warunki eksploatacyjne istniejącej nawierzchni układu komunikacyjnego nie wpłyną negatywnie na jego stan techniczny.

Kraków; 20.08.2013r

Opracował:

inż. Bartosz Ludomirski