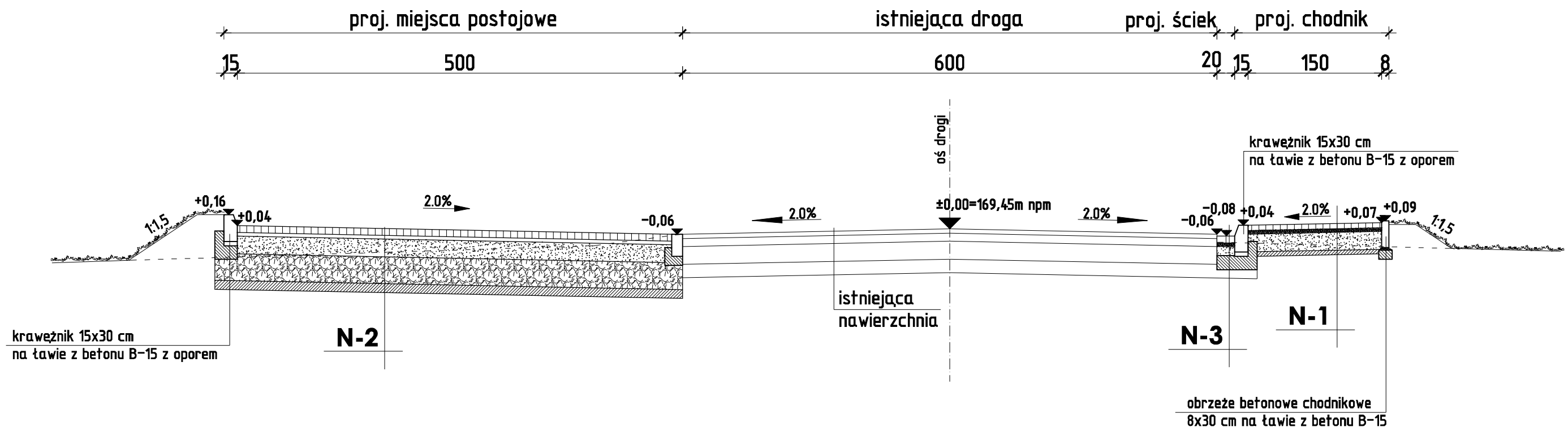
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY I KONSTRUKCYJNY

PRZEKRÓJ A–A



	Nawierzchnia N –1
6 cm	kostka betonowa
4 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
5 cm	warstwa podbudowy z betonu B–15
= 35 cm	

	Nawierzchnia N –2
8 cm	kostka betonowa
4 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie
30 cm	Podbudowa z kruszywa niesortowanego 0/80 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa podbudowy z betonu B–15
= 72 cm	

UWAGI:

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY POWIADOMIĆ UŻYTKOWNIKÓW WYSTĘPUJĄCEGO UZBROJENIA TERENU PODZIEMNEGO I NADZIEMNEGO O TERMINIE ROZPOCZĘCIA ROBÓT I SPOSOBIE ZABEZPIECZENIA.
2. W REJONIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA PRACE ZIEMNE PROWADZIC RĘCZNIE ZE SZCZEGÓLNĄ UWAGĄ.
3. PRACE WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI, PRAWEM BUDOWLANYM ORAZ PRZEPISAMI BHP I PPOŻ.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Architektoniczno – Konstrukcyjna
inż.BARTOSZ LUDOMIRSKI
31-672 Kraków , os.Dywizjonu 303 bl.11/100a
tel./fax. (012) 649-07-59

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów Ustawy o prawie autorskim (Dz.U.Nr34/52 poz.234 wraz z późniejszymi zmianami). Każde wykorzystanie, powielanie i rozpowszechnianie możliwe jest za zgodą Pracowni Projektowej, inż. Bartosz Ludomirski.

Nazwa i adres obiektu bud.	PROJEKT BUDOWLANY CHODNIKÓW ORAZ OŚWIETLENIA ULICZNEGO WZDŁUŻ ISTNIEJĄCEGO WEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO ORAZ PARKINGU NA ISTNIEJĄCYM TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ GMINY POŁANIEC dz.nr 131/1, 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 136/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 175/1, 617, 176,177,178/2		
Inwestor:	MIASTO I GMINA POŁANIEC UL. RUSZCZAŃSKA 27 28-230 POŁANIEC		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ CHARAKT. I KONST. – PRZEKRÓJ A-A	Data	08.2013r
Zespół proj.	Imię i nazwisko; numer uprawnień	Podpis:	
Autor projektu:	inż. Bartosz Ludomirski Upr. 143/2002		Stadium P.B.
br. drogowa Projektant:	inż. Bartosz Ludomirski Upr. 143/2002		
Projektant:			Skala 1:50
Projektant:			
Sprawdzający:	inż. Henryk Cynk Upr. Nr. 273/73		Nr rys. D-2