

MATERIAŁ NA ZGŁOSZENIE

Przebudowa drogi gminnej nr 366219T
ul. Kosynierów w Połańcu

Inwestor: Miasto i Gmina Połaniec
ul. Ruszczańska 27
28-230 Połaniec

*Adres inwestycji: działki nr 6040/62, 6040/51, 6999,
6040/65 położone w msc. Połaniec, gmina Połaniec*

Projektował: inż. Artur Aniol

Połaniec, lipiec 2013

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 Lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 1.3. Wizja lokalna i pomiary własne
- 1.4. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej nr 366219T ul. Kosynierów w Połańcu.**

3. Opis stanu istniejącego zagospodarowania działki

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w administrowaniu Miasta i Gminy Połaniec i jest drogą gminną, zlokalizowany jest na działkach o numerze ewidencyjnym: **6040/62, 6040/51, 6999, 6040/65** w msc. Połaniec, gmina Połaniec.

Początek odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy zaczyna się w KM 0+0,000 licząc od skrzyżowania z ul. Madalińskiego i kończy się w KM 0+144,0 skrzyżowaniem z droga gminną nr 366227T.

W chwili obecnej jezdnia jak również parkingi posiadają liczne spękania, przełomy i nierówności spowodowane ruchem pojazdów co powoduje zaleganie wód opadowych w tych miejscach i wiąże się z niebezpieczeństwem dla osób korzystających z drogi.

Cała inwestycja objęta przebudowa wykonywana będzie w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

Celem przebudowy drogi jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni i parkingów w pasie drogowym przedmiotowej drogi.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 366219T w Połańcu poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni o szerokości od 4,5m do 5,0m poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wyrównania, a w dalszej części ułożenie nawierzchni bitumicznej w-wa profilująca gr. 3cm i ułożenie warstwy bitumicznej

w-wa ścieralna, gr. 3cm po wcześniejszym skropieniu. W miejscach spękań należy ułożyć siatkę wzmacniającą.

Parkingi przylegające do przedmiotowej drogi i należące do pasa drogowego również zostaną objęte przebudową poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w celu wyrównania, a w dalszej części ułożenie nawierzchni bitumicznej w-wa profilująca gr. 3cm i ułożenie warstwy bitumicznej w-wa ścieralna, gr. 3cm po wcześniejszym skropieniu

Odwodnienie jezdni wraz z parkingami odbywać się będzie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych celem prawidłowego odprowadzenia wód opadowych do wpustów ulicznych zlokalizowanych w jezdni.

Krawężniki i obrzeża uszkodzone w wyniku ruchu kołowego odbywającego się na przedmiotowej drodze również zostaną objęte przebudową poprzez zdemontowanie, a w to miejsce wstawienie krawężników i obrzeży nieuszkodzonych.

Cała droga mieści się w granicach pasa drogowego. Przebudowa drogi nie spowoduje wejścia w teren działek sąsiednich.

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi „L”.
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- nawierzchnia bitumiczna gr.3 cm - warstwa profilująca.
- nawierzchnia bitumiczna gr.3 cm - warstwa ścieralna.

Droga zostanie przebudowana tak aby optymalnie „wpisać się” w istniejącą konfigurację terenu przy zachowaniu odpowiednich spadków podłużnych nie mniejszych od 0,2% zapewniających odpowiednie odwodnienie drogi.

5. Opis rozwiązań techniczno budowlanych

Projektuje się przekrój drogi o szerokości od 4,5 do 5,0 m zamknięty obustronnie krawężnikiem drogowym 15x30x100cm.

Tabela 1. Konstrukcja drogi wraz z parkingami od km 0+000,0 do km 0+144,0

L.p.	Rodzaj warstwy	Warstwa
1.	warstwa ścieralna	Beton asfaltowy BA 0/8 gr.3 cm
2.	warstwa wiążąca/profilowa	Beton asfaltowy BA 0/8 gr. 3 cm
3.	Istniejąca podbudowa	Beton asfaltowy

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki

- powierzchnia jezdni i parkingów o nawierzchni asfaltowej - 975,00 m²

7. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie przeznaczony pod inwestycję nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Również zakres inwestycji nie znajduje się w zasięgu terenu górniczego, a zatem realizowane obiekty budowlane nie podlegają wymogom sprecyzowanym w ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku – Prawo Górnictwa i Geologiczne (tj. Dz. U. 2005 Nr 228 poz. 1947 z późniejszymi zmianami).

8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren opracowania nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 25 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Na obszarze przeznaczonym pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, górskie, leśne, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary przylegające do jezior, uzdrowisk lub obszary ochrony uzdrowiskowej. Ponadto na terenie lokalizacji przedsięwzięcia, ani w zasięgu jego oddziaływania nie występują obszary sieci NATURA 2000. Najbliżej występujące obszary cenne przyrodniczo, znajdujące się na liście proponowanych obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty, obszary chronione polskim prawem, znajdują się poza zasięgiem możliwych przewidywanych oddziaływań w/w przedsięwzięcia. Również w kontekście zagrożeń i zakazów określonych dla tych obszarów nie przewiduje się istotnego negatywnego wpływu na te obszary.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji będzie krótkotrwałe i odwracalne, roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z warunkami decyzji środowiskowej.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się na etapie eksploatacji przekroczenia standardów hałasu, emisji pyłowo-gazowych, oraz negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc pod uwagę zdolność samooczyszczania się środowiska oraz odnawiania się zasobów naturalnych planowane przedsięwzięcie nie pogorszy ponadnormatywnie stanu czystości środowiska naturalnego, gruntowo-wodnego, powietrza oraz klimatu akustycznego.