

MATERIAŁ NA ZGŁOSZENIE

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W POŁAŃCU NR:

- 366062T UL. MICKIEWICZA,**
- 366057T UL. ŻEROMSKIEGO**
- 366058T UL. SIENKIEWICZA**
- 366054T UL. JĘDRUSIÓW**

Inwestor: Miasto i Gmina Połaniec

**ul. Ruszczańska 27
28-230 Połaniec**

*Adres inwestycji: działkach nr 5022/2, 4828, 4918, 4941, 4919/5
w Połańcu, gmina Połaniec*

Projektował: MGR INŻ. LESZEK JACKOWSKI

Połaniec, luty 2014

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor: Miasto i Gmina Połaniec ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec.

2. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna w terenie.

3. Przedmiot inwestycji

Opracowanie projektu przebudowy dróg gminnych wraz z remontem chodników na Osiedlu Północ w Połańcu:

- 366062T UL. **MICKIEWICZA** od km 0+000 do km 0+186 na działce nr 4828,
- 366057T UL. **ŻEROMSKIEGO** od km 0+000 do km 0+200 na działce nr 5022/2, 4919/5,
- 366058T UL. **SIENKIEWICZA** od km 0+000 do km 0+296 na działce nr 4918, 5082, 5131/1,
- 366054T UL. **JĘDRUSIÓW** od km 0+296 do km 0+586 na działce nr 4941,

Przedmiotowe drogi gminne znajdują się na Osiedlu Północ w Połańcu zlokalizowane pomiędzy drogami: drogą krajową nr 79 Kraków- Sandomierz; drogą powiatową nr 0818T Połaniec – Niekurza oraz rzeką Czarną i wsią Łęg.

Przedmiotowe drogi są w administrowaniu Miasta i Gminy Połaniec i znajdują się na działkach nr ewid. 5022/2, 4828, 4918, 4941, 4919/5 w msc. Połaniec, gmina Połaniec.

Podstawowe parametry projektowanej przebudowy dróg gminnych wraz z remontem chodnika polegającej na:

- 366062T UL. MICKIEWICZA od km 0+000 do km 0+186:

- długość projektowanego odcinka 186,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 7,00m
- długość projektowanego chodnika 186,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,5m

- 366057T UL. ŻEROMSKIEGO od km 0+000 do km 0+200:

- długość projektowanego odcinka 200,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 7,00m
- długość projektowanego chodnika 200,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,5m

- 366058T UL. SIENKIEWICZA od km 0+000 do km 0+296:

- długość projektowanego odcinka 296,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 7,00m
- długość projektowanego chodnika 296,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,5m

- 366054T UL. JĘDRUSIÓW od km 0+296 do km 0+586:

- długość projektowanego odcinka 290,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 7,10m
- długość projektowanego chodnika 290,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,50m

Celem przebudowy w/w dróg gminnych na Osiedlu Północ w Połańcu wraz z remontami chodników jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego poprzez wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych i poprawa ruchu pieszego poprzez wykonanie nowych chodników.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe drogi posiadają zniszczoną nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne, występują liczne ubytki i spękania. Drogi posiadają chodniki dwustronne. W chodniku (w krawężnikach i obrzeżach) występują ubytki i deformacje. Stan nawierzchni dróg i chodników oceniany jako zły. Drogi mają charakter dróg lokalnych i odbywa się na nich ruch głównie pojazdów osobowych. W pasie istniejących dróg są sieci: elektryczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna, c.o.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowana przebudowa dróg gminnych na Osiedlu Północ polegać będzie na sfrezowaniu na gł. 4cm starej zniszczonej nawierzchni asfaltowej oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej warstwa profilująca śr. gr. 3cm (w ilości 75kg/m²) i warstwa ścieralna gr. 3cm, oraz poszerzeniu przedmiotowych dróg gminnych z dwóch stron o szerokość 0,5m – z szerokości 6,0m do szerokości 7,0m, pozostaną chodniki zmniejszone o

0,5m z obu stron do szerokości 1,50m z obu stron. Rozebranie starych chodników z kostki brukowej betonowej, wykorygowanie na głębokość 18cm i ułożenie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej, na stabilizacji cementowo-piaskowej gr.3cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15cm.

Istniejące zjazdy na posesje zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej w tych samych miejscach o tych samych parametrach i konstrukcji z zachowaniem tej samej niwelety.

Wszystkie roboty na wszystkich drogach zostaną wykonane w obrębie istniejących pasów drogowych.

Wody opadowe z projektowanych odcinków dróg odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ oraz spadki podłużne do istniejących w drogach kanalizacji deszczowych. Projektuje się korytka z kostki brukowej betonowej przy krawężniku (odwodnienie liniowe) wzdłuż projektowanych dróg z odprowadzeniem wód do istniejących wpustów ulicznych.

Wszystkie drogi mieszczą się w granicach pasów drogowych. Przebudowanie drogi nie spowoduje wejścia w teren działek sąsiednich.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

Bilans przebudowy dróg na Osiedlu Północ w Połańcu polegającej na wykonaniu nowych nawierzchni asfaltowych oraz remoncie istniejących chodników z kostki brukowej betonowej, przedstawia się następująco:

- 366062T UL. MICKIEWICZA od km 0+000 do km 0+186:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z parkingami – **1.302,00m²**
- powierzchnia chodników - **558,00m²**

- 366057T UL. ŻEROMSKIEGO od km 0+000 do km 0+200:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z parkingami – **1.400,00m²**
- powierzchnia chodników - **600,00m²**

- 366058T UL. SIENKIEWICZA od km 0+000 do km 0+296:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z parkingami – **2.072,00m²**
- powierzchnia chodników – **888,00m²**

- 366054T UL. JĘDRUSIÓW od km 0+296 do km 0+586:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z parkingami – **2.059,00m²**
- powierzchnia chodników – **870,00m²**

7. Opis rozwiązań techniczno - budowlanych

7.1. Parametry techniczne projektowanych przebudów dróg gminnych na Osiedlu Północ.

Projektuje się drogi klasy technicznej L (lokalna), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów projektowanych przebudów dróg gminnych polegający na sfrezowaniu starej i wykonaniu nawierzchni jezdni drogi gminnej na Osiedlu Północ przedstawia się następująco:

- klasa techniczna **L**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- chodniki z kostki brukowej betonowej o szerokościach od 1,50m do 2,00m
- spadki podłużne projektowanej niwelety dróg zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu oraz do istniejących dróg.
- zaprojektowano dwustronny spadek poprzecznym jezdni 2%

7.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Tabela 1. Konstrukcja nawierzchni jezdni dróg gminnych na Osiedlu Północ w Połańcu.

L.p.	Warstwa	Grubość
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z masy bitumicznej gr. 3cm`	3 cm
2.	Warstwa profilująca z masy bitumicznej śr. gr. 3cm (75kg/m ²)	3 cm
3.	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa gr. 4cm+4cm – sfrazowana na głębokość 4cm	4 cm
4.	Istniejąca podbudowa tłuczniowa z dolomitu fr. 4-31,5mm	25 cm
5.	Grunt rodzimy	

Warstwa profilująca śr. gr. 3cm (w ilości 75kg/m²) i w-wa ściernalna 3cm - masa mineral.-asfaltowa o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-zwirowej 0-8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego”
Zastosować asfalt D-70

Tabela 2. Konstrukcja remontowanych chodników przy drogach gminnych na Osiedlu Północ w Połańcu.

L.p.	Warstwa	Grubość
1	2	3
1.	Kostka brukowa betonowa gr. 6cm`	6 cm
2.	Warstwa stabilizująca cement.-piaskowa (cement w ilości 75kg/m ³) gr. 3cm	3 cm
3.	Podbudowa tłuczniowa dolomitowa gr. 15cm, frakcja 4-31,5mm	15 cm
4.	Warstwa filtracyjna z piasku gr. 10cm	10 cm
5.	Grunt rodzimy	

8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Wszelkie roboty związane z przebudową odcinków dróg wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przebudowa przedmiotowych dróg zgodnie z dokumentacją techniczną spełniać będzie wymagania ochrony środowiska i nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników dróg i chodników.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Wszystkie prace związane z przebudową dróg na Osiedlu Północ w Połańcu na terenie gminy Połaniec będą wykonywane w granicach istniejących pasów drogowych w/w dróg gminnych.

Zarządca drogi posiada dokumentację techniczną na każdą z wymienionych dróg – książkę drogi.

Projektował: