

MATERIAŁ NA ZGŁOSZENIE

REMONT DRÓG GMINNYCH NA OSIEDLU PÓŁNOC W POŁAŃCU NR:

- 366060T UL. KOCHANOWSKIEGO,
- 366061T UL. KONOPNICKIEJ,
- 366058T UL. SIENKIEWICZA
- 366059T UL. ŻEROMSKIEGO
- 366054T UL. JĘDRUSIÓW
- UL. SIENKIEWICZA na działce nr 4918
- DROGA WEWNĘTRZNA OD UL. KOCHANOWSKIEGO
na działce 4804,
- DROGA WEWNĘTRZNA JEDNOKIERUNKOWA nr działki 4827
OD UL. KOCHANOWSKIEGO DO UL. KONOPNICKIEJ

Inwestor: Miasto i Gmina Połaniec

ul. Ruszczańska 27

28-230 Połaniec

*Adres inwestycji: działkach nr 4798, 4918, 4804, 4818/2, 5683, 4968, 5084,
5683, 4892, 5022/2, 4941, 4969/2, 4970/1, 5082, 5131/1, 4827, 4796/3
w Połańcu, gmina Połaniec*

Projektował: MGR INŻ. LESZEK JACKOWSKI

Połaniec, luty 2014

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor: Miasto i Gmina Połaniec ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec.

2. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- wizja lokalna w terenie.

3. Przedmiot inwestycji

Opracowanie projektu remontu dróg gminnych wraz z remontem chodników na Osiedlu Północ w Połancu:

- 366060T UL. KOCHANOWSKIEGO od km 0+022 do km 0+280 zlokalizowana na działkach nr 4892, 4818/2 ,
- 366061T UL. KONOPNICKIEJ od km 0+025 do km 0+310 na działce nr 4798, 4796/3,
- 366058T UL. SIENKIEWICZA od km 0+296 do km 0+411 na działce nr 4918, 5082, 5131/1
- 366059T UL. ŻEROMSKIEGO od km 0+029 do km 0+132 na działce nr 5022/2,
- 366054T UL. JĘDRUSIÓW od km 0+000 do km 0+296 na działce nr 4941,
- 366055T UL. WÓJTA BARTŁOMIEJA od km 0+000 do km 0+320 na działkach nr 4969/2, 4970/1, 5683, 4968, 5084
- UL. SIENKIEWICZA od km 0+000 do km 0+053 na działce nr 4918,
- DROGA WEWNĘTRZNA OD UL. KOCHANOWSKIEGO od km 0+000 do km 0+108 na działce nr 4804
- DROGA WEWNĘTRZNA JEDNOKIERUNKOWA nr działki 4827 w POŁAŃCU OD UL. KOCHANOWSKIEGO DO UL. KONOPNICKIEJ od km 0+000 do km 0+160

Przedmiotowe drogi gminne znajdują się na Osiedlu Północ w Połancu zlokalizowane pomiędzy drogami: drogą krajową nr 79 Kraków- Sandomierz; drogą powiatową nr 0818T Połaniec – Niekurza oraz rzeką Czarną i wsią Łęg.

Przedmiotowe drogi są w administrowaniu Miasta i Gminy Połaniec i znajdują się na działkach nr ewid. 4798, 4918, 4804, 4818/2, 5683, 4968, 5084, 5683, 4892, 5022/2, 4941, 4969/2, 4970/1, 5082, 5131/1, 4827, 4796/3 w msc. Połaniec, gmina Połaniec.

Podstawowe parametry projektowanego remontu dróg gminnych wraz z remontem chodnika polegającej na:

- 366060T UL. KOCHANOWSKIEGO od km 0+022 do km 0+280:

- długość projektowanego odcinka 258,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,00m

- długość projektowanego chodnika 258,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x2,00m

- 366061T UL. KONOPNICKIEJ od km 0+025 do km 0+310:

- długość projektowanego odcinka 285,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,00m
- długość projektowanego chodnika 285,0m
- szerokość projektowanego chodnika 1x1,5m

- 366058T UL. SIENKIEWICZA od km 0+296 do km 0+411:

- długość projektowanego odcinka 115,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,00m
- długość projektowanego chodnika 39,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x2,0m

- 366059T UL. ŻEROMSKIEGO od km 0+029 do km 0+132:

- długość projektowanego odcinka 103,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,00m
- długość projektowanego chodnika 103,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,5m

- 366054T UL. JĘDRUSIÓW od km 0+000 do km 0+296:

- długość projektowanego odcinka 296,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,10m
- długość projektowanego chodnika 296,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,50m

- 366055T UL. WÓJTA BARTŁOMIEJA od km 0+000 do km 0+320:

- długość projektowanego odcinka 320,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,10m
- długość projektowanego chodnika 250,0m
- szerokość projektowanego chodnika 2x1,50m

- UL. SIENKIEWICZA NA DZIAŁCE NR 4918 od km 0+000 do km 0+053:

- długość projektowanego odcinka 53,00 m
- szerokość projektowanej jezdni 6,00m

- długość projektowanego chodnika 53,00m
- szerokość projektowanego chodnika 2x2,0m

- DROGA WEWNĘTRZNA OD UL. KOCHANOWSKIEGO od km 0+000 do km 0+108:

- długość projektowanego odcinka 108,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 4,80m

- DROGA WEWNĘTRZNA JEDNOKIERUNKOWA nr działki 4827 w POŁAŃCU OD UL. KOCHANOWSKIEGO DO UL. KONOPNICKIEJ od km 0+000 do km 0+160

- długość projektowanego odcinka 160,0 m
- szerokość projektowanej jezdni 3,00m

Celem remontu w/w dróg gminnych na Osiedlu Północ w Połańcu wraz z remontami chodników jest uporządkowanie i poprawa warunków ruchu kołowego poprzez wykonanie nowych nawierzchni asfaltowych i poprawa ruchu pieszego poprzez wykonanie nowych chodników.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowe drogi posiadają zniszczoną nawierzchnię asfaltową. Nawierzchnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne, występują liczne ubytki i spękania. Drogi posiadają chodniki dwustronne. W chodniku (w krawężnikach i obrzeżach) występują ubytki i deformacje. Stan nawierzchni dróg i chodników oceniany jako zły. Drogi mają charakter dróg lokalnych i odbywa się na nich ruch głównie pojazdów osobowych. W pasie istniejących dróg są sieci: elektryczna, wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, telekomunikacyjna, c.o.

Remontowane drogi zachowają tą samą konstrukcję, tą samą niweletę i te same parametry po remoncie, jakie miały przed remontem.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Projektowany remont dróg gminnych na Osiedlu Północ polegać będzie na sfrezowaniu na gł. 6cm starej zniszczonej nawierzchni asfaltowej oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej warstwa profilująca śr. gr. 3cm (w ilości 75kg/m²) i warstwa ścieralna gr. 3cm.

Rozebranie starych chodników z kostki brukowej betonowej, wykorygowanie na głębokość 18cm i ułożenie nowego chodnika z kostki brukowej betonowej, na stabilizacji cementowo-piaskowej gr.3cm i podbudowie tłuczniowej gr. 15cm.

Wszystkie roboty na wszystkich drogach zostaną wykonane w obrębie istniejących pasów drogowych. Niweleta remontowanych dróg pozostanie bez zmian. Konstrukcja remontowanych dróg pozostanie bez zmian oraz wszystkie parametry przedmiotowych dróg nie ulegną zmianie.

Istniejące zjazdy na posesje zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej w tych samych miejscach o tych samych parametrach i konstrukcji z zachowaniem tej samej niwelety.

Wody opadowe z projektowanych odcinków dróg odprowadzane będą powierzchniowo poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego jezdni $i=2\%$ oraz spadki podłużne do istniejących w drogach kanalizacji deszczowych. Projektuje się również remont istniejących korytek z kostki brukowej betonowej przy krawężniku (odwodnienie liniowe) wzdłuż projektowanych dróg z odprowadzeniem wód do istniejących wpustów ulicznych.

Projektuje się również w ramach istniejących pasów drogowych nawiezenie humusu rozplantowaniem i obsianiem trawą.

Wszystkie drogi mieszczą się w granicach pasów drogowych. Remont dróg nie spowoduje wejścia w teren działek sąsiednich.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

Bilans remontu dróg na Osiedlu Północ w Połańcu polegających na wykonaniu nowych nawierzchni asfaltowych oraz remoncie istniejących chodników z kostki brukowej betonowej, przedstawia się następująco:

- 366060T UL. KOCHANOWSKIEGO od km 0+022 do km 0+280:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z miejscami postojowymi – **1.548,00m²**
- powierzchnia chodników – **1.032,00m²**

- 366061T UL. KONOPNICKIEJ od km 0+025 do km 0+310:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1.710,00m²**
- powierzchnia chodników - **427,50m²**

- 366058T UL. SIENKIEWICZA od km 0+296 do km 0+411:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **790,00m²**
- powierzchnia chodników – **160,00m²**

- 366059T UL. ŻEROMSKIEGO od km 0+029 do km 0+132:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **618,00m²**
- powierzchnia chodników - **309,00m²**

- 366054T UL. JĘDRUSIÓW od km 0+000 do km 0+296:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **1.806,00m²**
- powierzchnia chodników – **1.184,00m²**

- 366055T UL. WÓJTA BARTŁOMIEJA od km 0+000 do km 0+320:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z miejscami postojowymi – **2.451,78m²**
- powierzchnia chodników – **960,00m²**

- UL. SIENKIEWICZA na działce nr 4918 od km 0+000 do km 0+053:

- powierzchnia nawierzchni jezdni z parkingami – **458,00m²**
- powierzchnia chodników - **212,00m²**

- DROGA WEWNĘTRZNA OD UL. KOCHANOWSKIEGO od km 0+000 do km 0+108:

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **518,40m²**

- DROGA WEWNĘTRZNA JEDNOKIERUNKOWA nr działki 4827 w POŁAŃCU OD UL. KOCHANOWSKIEGO DO UL. KONOPNICKIEJ od km 0+000 do km 0+160

- powierzchnia nawierzchni jezdni – **480,00m²**

7. Opis rozwiązań techniczno - budowlanych

7.1. Parametry techniczne projektowanych remontów dróg gminnych na Osiedlu Północ.

Projektuje się drogi klasy technicznej L (lokalna), o prędkości projektowej $v_p=30\text{km/h}$. Ze względu na występujący ruch głównie pojazdów osobowych przyjęto kategorię ruchu KR1.

Zestawienie parametrów projektowanych remontów dróg gminnych polegający na sfrezowaniu starej i wykonaniu nawierzchni jezdni drogi gminnej na Osiedlu Północ przedstawia się następująco:

- klasa techniczna **L**,
- prędkość projektowa **30km/h**,
- chodniki z kostki brukowej betonowej o szerokościach od 1,50m do 2,00m
- spadki podłużne projektowanej niwelety dróg zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu oraz do istniejących dróg.
- zaprojektowano dwustronny spadek poprzecznym jezdni 2%

7.2. Konstrukcje nawierzchni jezdni

Tabela 1. Konstrukcja nawierzchni jezdni remontowanych dróg gminnych na Osiedlu Północ w Połańcu.

L.p.	Warstwa	Grubość
1	2	3
1.	Warstwa ścieralna z masy bitumicznej gr. 3cm`	3 cm
2.	Warstwa profilująca z masy bitumicznej śr. gr. 3cm (75kg/m ²)	3 cm
3.	Istniejąca nawierzchnia asfaltowa gr. 4cm+4cm – sfrazowana na głębokość 6cm	2 cm
4.	Istniejąca podbudowa tłuczniowa z dolomitu fr. 4-31,5mm	25 cm
5.	Grunt rodzimy	

Warstwa profilująca śr. gr. 3cm (w ilości 75kg/m²) i w-wa ścieralna 3cm - masa mineral.-asfaltowa o strukturze zamkniętej wykonany z masy mineralno asfaltowej grysowo-zwirowej 0-8mm zgodnie z PN-74 S/96022 „Nawierzchnie z betonu asfaltowego”
Zastosować asfalt D-70

Tabela 2. Konstrukcja remontowanych chodników przy drogach gminnych na Osiedlu Północ w Połańcu.

L.p.	Warstwa	Grubość
1	2	3
1.	Kostka brukowa betonowa gr. 6cm`	6 cm
2.	Warstwa stabilizująca cement.-piaskowa (cement w ilości 75kg/m3) gr. 3cm	3 cm
3.	Podbudowa tłuczniowa dolomitowa gr. 15cm, frakcja 4-31,5mm	15 cm
4.	Warstwa filtracyjna z piasku gr. 10cm	10 cm
5.	Grunt rodzimy	

8. Dane informujące czy działka lub teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Wszelkie roboty związane z remontem odcinków dróg wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Remont przedmiotowych dróg zgodnie z dokumentacją techniczną spełniać będzie wymagania ochrony środowiska i nie powoduje degradacji. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo użytkowników dróg i chodników.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Wszystkie prace związane z remontem dróg na Osiedlu Północ w Połańcu na terenie gminy Połaniec będą wykonywane w granicach istniejących pasów drogowych w/w dróg gminnych.

Drogi po przebudowie będą posiadały takie same parametry jak przed remontem. Zarządca drogi posiada dokumentację techniczną na każdą z wymienionych dróg – książkę drogi.

Projektował: